

# RAILWAY

## 철도 위 노동자의 위험 통계

우리나라 궤도노동자는 심각한 산업재해와 감정노동에 노출되어 있다.

최근 5년간 철도 산업재해로 총 22명의 노동자가 사망했다.

관련 통계를 통해 궤도노동자의 건강과 안전 실태를 살펴본다.

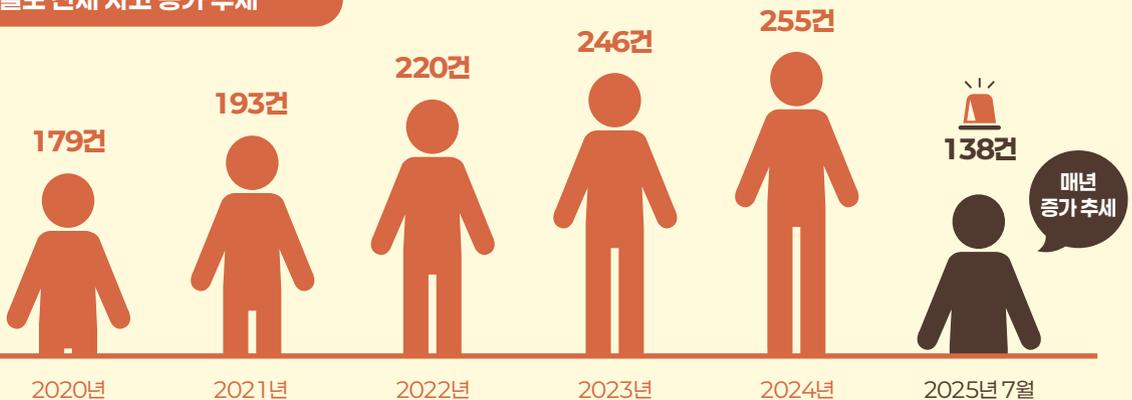


철도 산재 사망자 현황  
(2020~2025.7.)

총 **22**명

\* 무궁화호 관련 통계는 포함되지 않음

### 철도 산재 사고 증가 추세



출처: 근로복지공단, 국회 환경노동위원회 김위상 의원실 제출 자료(2025.9.5. 오마이뉴스)



### 지하철 노동자 감정노동 실태

월 1회 이상 인격 무시·폭언 등 감정노동 피해 경험

인격 무시	업무 방해	폭언	폭행	성폭력
42.6%	43.2%	40.2%	27.5%	19.7%

출처 부산지하철노조·부산노동권익센터 조합원 808명 조사, 2022년 7월 26~29일(매일노동뉴스, 2022. 09. 15)

# WORKERS

### 철도·궤도 운수업 사고재해 현황

철도·궤도 운수업 사고 재해자  
(2020~2024)

총 **825**명



넘어짐  
194명



끼임  
115명



부딪힘  
113명



불균형 및 무리한 동작  
78명



절단·베임·찢림  
47명



기타  
278명

• 기타: 이상온도 접촉, 사업장 외 교통사고, 화학물질 누출 및 접촉, 감전, 무너짐, 화재 등

• 사고재해자 수 : 업무상 사고로 인해 발생한 사망자와 부상자를 합한 수

• 발생 형태 용어 : [끼임] 기계·설비에 끼이거나 감김, [떨어짐] 높이가 있는 곳에서 사람이 떨어짐, [넘어짐] 사람이 미끄러지거나 넘어짐, [물체에 맞음] 날아오거나 떨어지는 물체에 맞음, [갈림·뒤집힘] 물체의 쓰러짐이나 뒤집힘, [부딪힘] 물체에 부딪힘, [무너짐] 건축물이나 쌓인 물체가 무너짐