

피로와 직장에서의 자동차 안전

NIOSH에 따르면 피로는 안전한 운전 능력에 영향을 미칩니다.
운전자 피로는 주요 작업장 안전 위험입니다.
피로 위험 관리 시스템은 고용주와 노동자가
운전자 피로의 위험을 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.



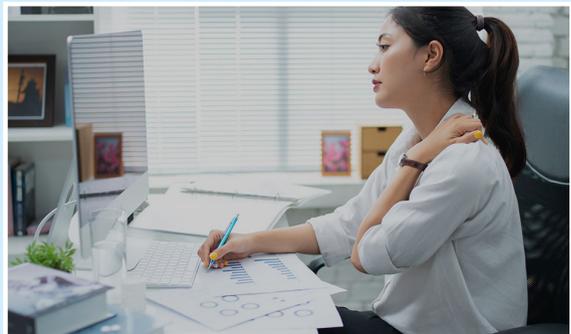
일반 인구의 치명적인 충돌 5건 중
1건은 운전자 피로와 관련이 있습니다.



대부분의 성인은 매일
7~9시간의 수면이 필요합니다.



17시간 연속으로 깨어 있으면
혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05인 것과 같습니다.
24시간 잠을 못자면 BAC 0.10에 해당합니다.



미국 노동력을 대상으로 한 설문조사에 의하면
근로자의 **37%**가 7시간 미만으로 수면을 했습니다.
이는 권장되는 최소 수면시간을 만족시키지 않습니다.

재해 유형별 기본 안전조치

화재·폭발 재해 예방

화재·폭발 위험이 있는 장소에서 화기작업*을 하는 경우
작업장 내 위험물 현황을 파악하고 작업 절차를 수립합니다.

*화기작업: 용접, 용단, 연마, 드릴 등 화염 또는 스파크를 발생시키는 작업 등



배관·용기 화기작업 시에는 내부의 인화성 물질을 제거하고
가스 및 분진 농도를 측정하여
위험물이 없음을 주기적으로 확인합니다.



용접볼티 등이 비산되어 화재가 발생하지 않도록
인근 가연물을 제거하고,
용접볼티 비산방지덮개 또는 용접방화포를 설치합니다.



작업 중에는 감시인을 배치하고
소화기구를 비치합니다.



비상사태 시에는 감시자의 안내에 따라 대피합니다.
(가능한 경우에는 비상조치 후 대피)