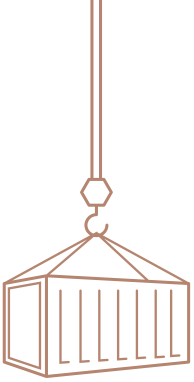
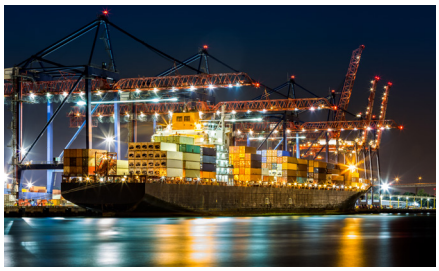


하역장 5대 안전수칙

(5 Crucial Loading Dock Safety Tips)

원문 기사 the good man project, August 9, 2021 by Wahab Ullah Leave a Comment
번역 김효진 대외홍보팀 차장

하역장은 기업의 상품 유입과 유출의 원동력입니다. NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health) 보고서에 따르면 매년 약 100명의 근로자가 사망하고 2,000명이 지게차 관련 사고로 중상을 입습니다. 기업이 부상과 사망의 위험을 최소화하기 위해 하역장 안전 강화 조치를 취하는 것은 매우 중요합니다. 이 기사에서는 기업이 구현해야 하는 하역장 안전 수칙을 간략하게 설명합니다.



1. 하역장 조명 설치(Install dock lighting)

하역장에 적절한 조명을 설치하면 발생할 수 있는 사고를 줄이는데 도움이 될 수 있습니다. 적절한 조도가 유지되는 하역장 조명은 화물이 올바른 트랙에 적재되고 지게차 운전자가 서로 충돌하지 않도록 합니다. 조명이 밝은 하역장은 직원들이 다칠 염려 없이 밤에도 창고를 자유롭게 돌아다닐 수 있도록 합니다.

2. 지게차 운전자의 훈련에 투자(Invest in forklift training)

인증되지 않은 직원이 지게차를 사용하도록 허용하는 것은 부상 또는 잠재적인 사망의 온상입니다. 요구 속도를 초과하는 운전, 앞이 보이지 않는 높은 하중으로 이동, 지게차 고장은 사고의 주요 원인 중 하나입니다. 운전자에게 지게차 운전 기본 사항 및 안전 지침에 대한 교육을 받아 적재 구역의 안전을 보장하십시오.

3. 제한 구역 근처에 명확한 표지판 설치(Put up clear signs near restricted areas)

직원들은 가연성 물질, 화학 물질 및 넘어지면 부상 또는 사망을 초래할 수 있는 중량물과 같은 모든 종류의 위험 물질을 적재 및 하역합니다.

제한 구역을 나타내는 안전 표지판을 설치하십시오. 또한 바닥이 미끄러운 경우 낙상 사고를 방지하기 위해 표시를 해 두십시오. 작업이 시작되기 전에 적재 구역을 청소할 수도 있습니다.

4. 트럭이 움직이지 않도록 필요한 조치가 되었는지 확인(Ensure that trucks are properly locked)

하역장에 트럭이 들어오면 차량 고정 장치 또는 잠금장치로 이동을 제한하여 하역 또는 하역 중 발생하는 사고로 인한 지게차 추락을 방지하십시오.

트럭 운전사는 작업이 완료된 것으로 생각하고 예기치 않게 차량을 움직여 부두에서 분리할 수 있습니다. 이러한 과정에서 지게차가 떨어지면서 운전자가 넘어지거나 다칠 수 있습니다.

5. 적재 및 하역 안전 실습(Practice loading and unloading safety)

안전한 적재 및 하역은 직원의 안전을 보장합니다. 무거운 짐을 들기 위해 손을 사용하는 대신 지게차 및 기타 사용 가능한 장치를 사용해야 합니다. 아무도 스키드와 팔레트를 혼자 들어 올려서는 안 되며, 해야 하는 경우 무릎을 구부리고 등을 곧게 펴야 합니다. 무릎으로만 하중의 충격을 느껴야 하며 부적절한 작업 자세는 허리 합병증을 유발할 수 있습니다.

직원은 자산이며, 하역장이 제대로 작동하지 않으면 공급망이 중단되어 손실이 발생합니다. 직원의 안전과 공급망의 연속성을 보장하기 위해 안전장치를 마련하십시오.